

## **AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA– PROJETO Aero. Next Portugal**

Tendo presente o Regulamento nº 437/2020 de Bolsas de Investigação do Instituto Politécnico de Setúbal, publicado no Diário da República 2ª série Nº 83 de 28 de abril, torna-se público que, por despacho de 17-10-2023 da Presidente do IPS, se encontra aberto concurso para atribuição de **uma Bolsa de Iniciação à Investigação(BII)** destinada à realização de atividades de I&D para **estudantes inscritos em Licenciatura, na área de Engenharia Mecânica, no âmbito da Agenda Aero.Next Portugal – Programa ProAero3D, financiado através do IAMPEI, com o período de receção de candidaturas de 25-10-2023 a 08-11-2023**, de acordo com as seguintes condições:

- 1. Duração da Bolsa:** A bolsa tem a duração de 12 meses, desde que não exceda a data final de execução do projeto.
- 2. Destinatários** - A bolsa destina-se a candidatos com o seguinte perfil:
  - Estudantes inscritos em Licenciatura em Engenharia Mecânica ou áreas afins com forte componente de projeto mecânico;
  - Domínio da língua portuguesa, falada e escrita;
  - Domínio da língua inglesa, falada e escrita.
- 3. Componente financeira:** De acordo com a Tabela que consiste no Anexo I ao Regulamento de Bolsas da FCT, Regulamento nº 950/2019 publicado no Diário da República, 2ª série de 16 de dezembro de 2019 (atualizada), o valor da Bolsa corresponde € € 541,12 sendo pago mensalmente, por transferência bancária.
- 4. Local de trabalho:** O trabalho será desenvolvido, em regime de exclusividade, no Departamento de Engª Mecânica da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, sob a orientação científica do Professor Aníbal Jorge de Jesus Valido.
- 5. Plano de atividades:**

Estudo e análise de componentes aeronáuticos orientados para o fabrico aditivo. Estudo das características dos componentes a produzir por fabrico aditivo; Apoio no projeto e otimização topológica dos componentes, orientado para o fabrico aditivo e simulação do processo de fabrico; Apoio na análise do componente e no fabrico de elementos de apoio realização de ensaios; Produção do componente por fabrico aditivo e outros processos eventualmente necessários; Acompanhamento e apoio na realização de ensaios ao componente; Elaboração de relatórios de execução da atividade ou estudos de caso e participação em atividades de disseminação dos resultados. Em todas as atividades prevê-se ainda o

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA– PROJETO Aero. Next Portugal**

acompanhamento a apoio de outros estudantes que estarão envolvidos no projeto. Algumas destas ações poderão decorrer nas instalações dos parceiros da agenda Aero.Next Portugal.

**6. Critérios de avaliação e seriação:**

**6.1. Mérito académico (MA), análise geral do Curriculum Vitae – (escala de 0-15 valores)**

**a) Mérito Académico (MA) (ponderação 0,35) - máximo 15 valores**

Média simples de UC já realizadas $\geq 15$ val. e pelo menos 15 UC já realizadas.	15 val.
Média simples de UC já realizadas $\geq 13$ val. e pelo menos 15 UC já realizadas.	13 val.
Média simples de UC já realizadas $\geq 13$ val. e pelo menos 10 UC já realizadas.	11 val.
Média simples de UC já realizadas $\geq 12$ val. e pelo menos 10 UC já realizadas.	10 val.
Média simples de UC já realizadas $\geq 11$ val. e pelo menos 5 UC já realizadas.	7 val.
Nº. de de UC já realizadas $< 5$ .	0 Val.

**b) Análise geral do Curriculum Vitae (CV) (ponderação 0,35) - máximo 15 valores**

Muito Bom	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

**c) Análise geral da Carta de Motivação (CM) (ponderação 0,30) - máximo 15 valores**

Muito bom (apresenta fatores motivacionais relacionados com as atividades a desempenhar enquanto bolseiro devidamente enquadradas na função)	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

**6.2. Entrevista de Seleção (escala de 0-5 valores)**

Na entrevista são definidos 4 parâmetros de avaliação e a sua classificação resulta da seguinte fórmula:  $E=MI+CTT+SC+EFV$

- Motivação e Interesse (MI)

## **AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA– PROJETO Aero. Next Portugal**

- Conhecimento Teórico e de Técnicas (CTT)
- Sentido Crítico (SC)
- Expressão e Fluência Verbais (EFV)

Cada dimensão é valorizada com 1,25 pontos, se o candidato demonstrar a competência ou comportamento em avaliação e 0 pontos, se não demonstrar.

### **6.3. Cálculo da Classificação Final**

A classificação final (CF) de cada candidato será calculada através da seguinte equação:

$$CF = 0,35 * MA + 0,35 * CV + 0,3 * CM + E$$

A ordenação dos candidatos será expressa numa escala de 0 a 20 valores, arredondada às décimas, de acordo com a valoração atribuída aos critérios especificados anteriormente. Em caso de empate será utilizado como critério de desempate o que tiver alcançado maior valoração na componente da Entrevista.

Para que o candidato possa ser admitido, deverá atingir uma classificação total mínima de 9,5 valores e 4,5 valores na classificação de  $(0,35 * MA + 0,35 * CV + 0,3 * CM)$  (condição para admissão, tendo em conta a classificação máxima da entrevista).

Se só houver um candidato admitido e já tenha obtido pelo menos 9,5 valores na classificação de  $(0,35 * MA + 0,35 * CV + 0,3 * CM)$ , será dispensada a componente de entrevista, conforme 5.2.

Com base na lista de seriação final, será constituída uma lista de reserva, a qual será utilizada para a eventual contratação do candidato classificado em 2º lugar, no caso de desistência do candidato classificado em 1º lugar, ou candidatos seguintes na seriação final em caso de mais desistências.

**7. Documentos de candidatura** - A candidatura deve ser instruída com a seguinte documentação:

- Carta de motivações dirigida à Presidente do IPS;
- Formulário de candidatura.
- Curriculum Vitae;
- Comprovativo da condição de estudante do curso e do grau, emitida pela Divisão Académica da Instituição de Ensino Superior em que se encontra inscrito.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE LICENCIATURA NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA– PROJETO Aero. Next Portugal**

**8. Forma de apresentação da candidatura:** A candidatura deve ser efetuada mediante o preenchimento do formulário tipo, disponível na página eletrónica do IPS, em [www.ips.pt](http://www.ips.pt), nos separadores Serviços Centrais/DICI/Bolsas de Investigação, e enviadas para [bolsas.investigacao.dgp@ips.pt](mailto:bolsas.investigacao.dgp@ips.pt) ou através da morada, Campus do IPS, Estefanilha, 2910-761 Setúbal, até ao termo do prazo de candidatura.

**9. O júri é composto por:**

**Presidente**

Professor Doutor Aníbal Jorge de Jesus Valido, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

**Vogal efetivo**

Professor Doutor Ricardo António Lamberto Duarte Cláudio, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS;

Professor Doutor Paulo Jorge Pires Moita, Professor Adjunto da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

**Vogais suplentes**

Professor Doutor Célio Gabriel Figueiredo Pina, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia do Setúbal/IPS.

**10. Legislação e regulamentação aplicável:** A bolsa é atribuída ao abrigo da Lei nº 40/2004 de 18 de agosto, na sua versão atualizada (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e Regulamento de Bolsas e Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, disponível para consulta em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml>

Instituto Politécnico de Setúbal.

A Presidente,