

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSAS DE INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – AGENDA AERO-NEXT**

Tendo presente o Regulamento nº 437/2020 de Bolsas de Investigação do Instituto Politécnico de Setúbal, publicado na 2ª série do Diário da República nº 83, de 28 de abril, torna-se público que, por despacho de 15-02-2024 da Presidente do IPS, se encontra aberto concurso para atribuição de **uma Bolsa de Investigação(BI)** destinada à realização de atividades de I&D para **estudantes inscritos em Doutoramento, na área de Eng. Mecânica, Agenda Aero.Next Portugal – Programa ProAero3D**, financiado através de Programa de Recuperação e Resiliência (PRR) com **o período de receção de candidaturas de 11-03-2024 a 22-03-2024**, de acordo com as seguintes condições:

- 1. Duração da Bolsa** - A bolsa tem a duração de 12 meses, eventualmente renovável até 24 meses, incluindo o primeiro contrato, desde que não exceda a data final de execução do respetivo projeto.
- 2. Destinatários** - A bolsa destina-se a candidatos com o seguinte perfil:
 - Estudantes inscritos em doutoramento em Engenharia Mecânica;
 - Domínio da língua portuguesa, falada e escrita;
 - Domínio da língua inglesa, falada e escrita.
- 3. Componente financeira** - De acordo com a Tabela, constante do Anexo I ao Regulamento de Bolsas da FCT, aprovado pelo Regulamento nº 950/2019, publicado no Diário da República, 2ª série de 16 de dezembro (versão atualizada), o valor da Bolsa corresponde € 1259,64 sendo pago mensalmente, por transferência bancária.
- 4. Local de trabalho** - O trabalho será desenvolvido, em regime de exclusividade, no Departamento de Eng. Mecânica da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal, sob a orientação científica do(a) Professor(a) Ricardo Cláudio.
- 5. Plano de atividades** - Desenvolvimento de investigação com vista ao projeto de componentes aeronáuticos e produção, com recurso à tecnologia de fusão laser em cama de pó metálico produção por fabrico aditivo metálico. Apoio na implementação deste processo de fabrico no IPS e na qualificação/certificação tendo em conta os requisitos aeronáuticos.

AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSAS DE INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – AGENDA AERO-NEXT

6. Critérios de avaliação e seriação:

6.1. Grau de alinhamento do plano de estudos de doutoramento com as atividades a realizar como bolseiro (GA), análise geral do Curriculum Vitae (CV) e da carta de motivação (CM)– (escala de 0-15 valores).

a) Grau de alinhamento (GA) com as atividades a realizar como bolseiro e grau de execução da parte curricular do plano de estudos do doutoramento (ponderação 0,35) - máximo 15 valores

Totalmente alinhado e parte curricular totalmente concluída	15 val.
Totalmente alinhado e parte curricular por concluir	14 val.
Parcialmente alinhado e parte curricular totalmente concluída	13 val.
Parcialmente alinhado e parte curricular por concluir	12 val.
Não alinhado e parte curricular totalmente concluída	2 val.
Não alinhado	0 Val.

b) Análise geral do Curriculum Vitae (CV) (ponderação 0,35) - máximo 15 valores

Muito Bom	15 val.
Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

c) Análise geral da Carta de Motivação (CM) (ponderação 0,30) - máximo 15 valores

Muito bom (apresenta fatores motivacionais relacionados com as atividades a desempenhar enquanto bolseiro devidamente enquadradas na função)	15 val.
--	---------

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSAS DE INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – AGENDA AERO-NEXT**

Bom	13 val.
Satisfaz	7,5 val.
Não Satisfaz	0 val.

6.2. ENTREVISTA (escala de 0-5 valores)

Na entrevista são definidos 4 parâmetros de avaliação e a sua classificação resulta da seguinte fórmula: $E=MI+CTT+SC+EFV$

- Motivação e Interesse (MI)
- Conhecimento Teórico e de Técnicas (CTT)
- Sentido Crítico (SC)
- Expressão e Fluência Verbais, incluindo em inglês (EFV)

Cada dimensão é valorizada com a classificação máxima de 1,25 pontos, se o candidato demonstrar a competência ou comportamento em avaliação e 0 pontos, se não demonstrar.

6.3. CÁLCULO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

A classificação final (CF) de cada candidato será calculada através da seguinte equação:

$$CF= 0,35*GA+0,35*CV+0,3*CM+E$$

6.4. O ordenamento dos candidatos será expresso numa escala de 0 a 20 valores, arredondada às décimas, de acordo com a valoração atribuída aos critérios especificados anteriormente. Em caso de empate será utilizado como critério de desempate o que tiver alcançado maior valoração na componente da Entrevista.

6.5. Para que o candidato possa ser admitido, deverá atingir uma classificação total mínima de 9,5 valores e 4,5 valores na classificação de $(0,35*GA+0,35*CV+0,3*CM)$ (condição para admissão, tendo em conta a classificação máxima da entrevista).

6.6. Se só houver um candidato admitido e já tenha obtido pelo menos 9,5 valores na classificação de $(0,35*GA+0,35*CV+0,3*CM)$, será dispensada a componente de entrevista, conforme 6.2.

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSAS DE INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – AGENDA AERO-NEXT**

6.7. Com base na lista de seriação final, será constituída uma reserva de recrutamento, a qual será utilizada para a eventual contratação dos candidatos aprovados em caso de desistência daqueles ordenados em lugares elegíveis para a contratação.

7. Documentos de candidatura - A candidatura deve ser instruída com a seguinte documentação:

- Carta de motivação dirigida à Presidente do IPS;
- Plano de estudos do doutoramento;
- Formulário de candidatura;
- Curriculum Vitae detalhado;
- Comprovativo de candidatura ou comprovativo de inscrição no curso de doutoramento, emitida pela Divisão Académica da Instituição de Ensino Superior em que se encontra inscrito.
- Certificados de habilitação dos graus académicos detidos, especificando obrigatoriamente a classificação final e, se possível, as classificações obtidas em todas as disciplinas realizadas;
- Registo de reconhecimento dos graus académicos atribuídos por instituições de ensino superior estrangeiras e registo da conversão da respetiva classificação final para a escala de classificação portuguesa.

8. Forma de apresentação da candidatura - A candidatura deve ser efetuada mediante o preenchimento do formulário tipo, disponível na página eletrónica do IPS, em www.ips.pt, nos separadores Serviços Centrais/DICI/Bolsas de Investigação, e enviadas para bolsas.investigacao.dgp@ips.pt ou através da morada, Campus do IPS, Estefanilha, 2910-761 Setúbal, até ao termo do prazo de candidatura.

9. O júri é composto por:

Presidente

- Presidente - Professor Doutor Ricardo António Lamberto Duarte Cláudio, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS;

**AVISO DE CONCURSO PARA UMA BOLSAS DE INVESTIGAÇÃO – ESTUDANTES DE
DOUTORAMENTO NA ÁREA DE ENGENHARIA MECÂNICA – AGENDA AERO-NEXT**

- Vogal efetivo - Professora Doutora Maria João Pedroso Carmezim, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS;
- Vogal efetivo - Professor Doutor Aníbal Jorge de Jesus Valido, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS;
- Vogal suplente - Professor Doutor José Filipe Castanheira Pereira Antunes Simões, Professor Coordenador da Escola Superior de Tecnologia de Setúbal/IPS;

10. Legislação e regulamentação aplicável - A bolsa é atribuída ao abrigo da Lei nº 40/2004 de 18 de agosto, na sua versão atualizada (Estatuto do Bolseiro de Investigação Científica) e Regulamento de Bolsas e Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, disponível para consulta em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml>

Instituto Politécnico de Setúbal.

A Presidente,